

A GERADORA

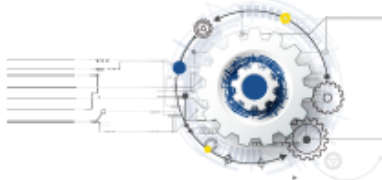
 POLISERVICE

# MANUAL DE INSTRUÇÕES



[www.ageradora.com.br](http://www.ageradora.com.br)





## A GARANTIR A SEGURANÇA

### 1.1. Proteção contra contatos diretos

Os trabalhadores devem ser protegidos contra os perigos que possam resultar de um contato com partes vivas da instalação, tais como condutores nus ou descobertos, terminais de equipamentos elétricos etc.

A proteção contra contatos diretos deve ser assegurada por meio de:

- Isolação das partes vivas;
- Barreiras ou invólucros;

#### 1.1.1. Isolação das partes vivas

Deve impedir o contato com as partes vivas da instalação através de uma isolação que somente possa ser removida com a sua destruição.

#### 1.1.2. Barreiras ou Invólucros

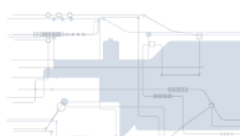
Visa impedir todo contato com as partes vivas da instalação elétrica.

#### 1.1.3. Obstáculos

Partes vivas são confinadas em compartimentos onde só é permitido acesso a pessoas autorizadas,

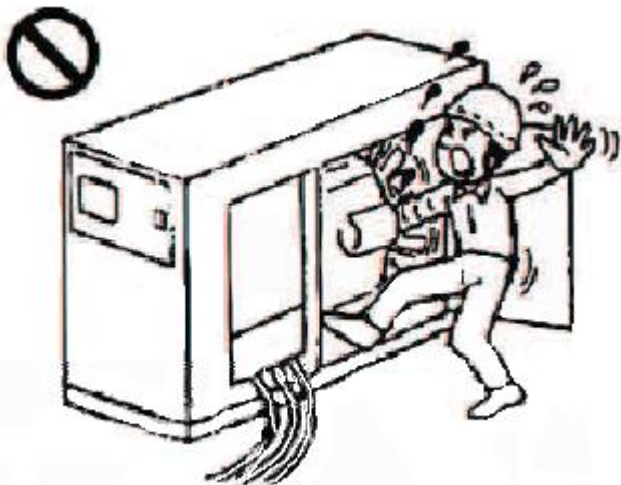
#### 1.1.4. Colocação fora de alcance

Consiste em instalar os condutores energizados a uma altura/distância fora de alcance das pessoas e animais.





**MANTENHA DISTÂNCIA DAS PEÇAS EM FUNCIONAMENTO!**

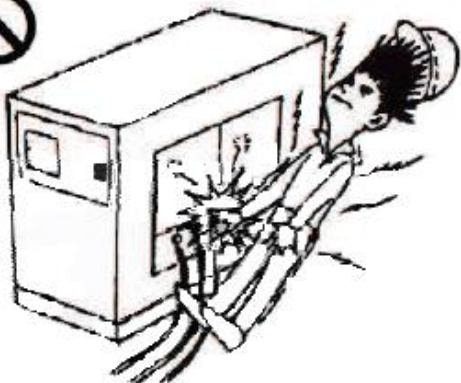


Mantenha-se afastado de todas as partes móveis e rotativas. A correia de transmissão, polias e ventilador do motor, por exemplo, são perigosas partes em funcionamento. Sempre se mantenha afastado de tais peças.

Executar trabalhos de manutenção apenas quando o motor não estiver em funcionamento.



**EVITAR CHOQUE ELÉTRICO!**



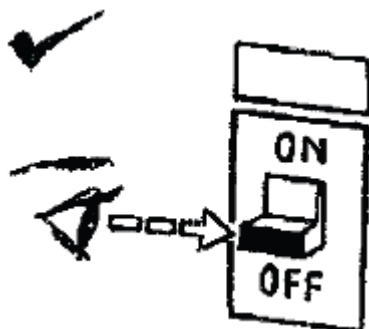
Antes de reconectar os cabos de força, por exemplo, na mudança de carga, não se esqueça de desligar o grupo gerador.

Com dois ou mais grupos geradores em paralelo, mesmo com uma unidade desligada, nunca presuma que os cabos de carga e terminais de saída do grupo gerador estão sem energia: eles estão com energia!



**GARANTA A SEGURANÇA ANTES DE FAZER QUALQUER TRABALHO DE MANUTENÇÃO.**

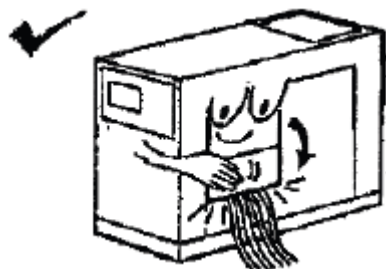
Retire a chave de acionamento e desligue a bateria. Anexar um aviso “NÃO LIGAR” ou etiqueta de aviso semelhante ao interruptor de início.



**VERIFIQUE SE O DISJUNTOR ESTÁ DESLIGADO ANTES DE INICIAR O GRUPO GERADOR.**

Depois de acioná-lo, verificar e certificar-se que a saída de terminais e outras peças não estão próximas a pessoas, então o usuário poderá ligar o disjuntor (direcionar o interruptor para a posição LIGADO) para executar o grupo gerador sob carga.



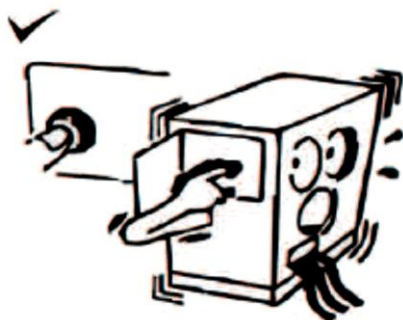


Ao deixar os terminais de saída expostos (quando o grupo gerador esteve funcionando) isso pode causar lesões devido a choque elétrico. Mantenha a tampa posicionada de forma segura.



**PRECAUÇÕES BÁSICAS DE SEGURANÇA**

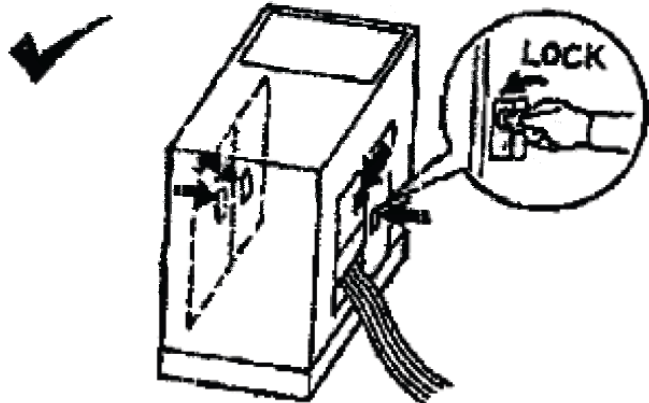
**DESLIGAR O GRUPO GERADOR AO OBSERVAR ALGO DE ERRADO!**



Ao ouvir algum ruído ou vibração incomum, desligue o grupo gerador imediatamente. Dependendo do grau da anormalidade, pode ser necessário o desligamento instantâneo pressionando o botão de parada de emergência.

Depois de desligar o grupo gerador, investigue a causa, e se você não puder reconhecer o que está errado, consulte o seu fornecedor de motores.

Nunca continuar o funcionamento do conjunto quando ele estiver exibindo ruído anormal, odor ou vibrações, pois isso pode provocar um problema maior ou causar um acidente grave



**Mantenha as portas laterais fechadas e trancadas** a fim de evitar que os usuários toquem nas partes quentes ou em componentes em funcionamento, provocando queimaduras ou ferimentos graves.

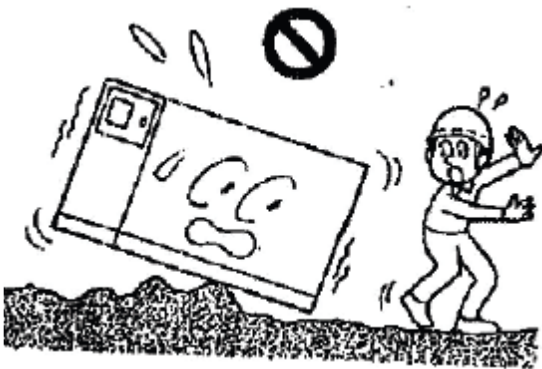


**EVITAR RISCOS DE INCÊNDIO!**

Combustível, óleo lubrificante, líquido anti-congelante são todos inflamáveis.

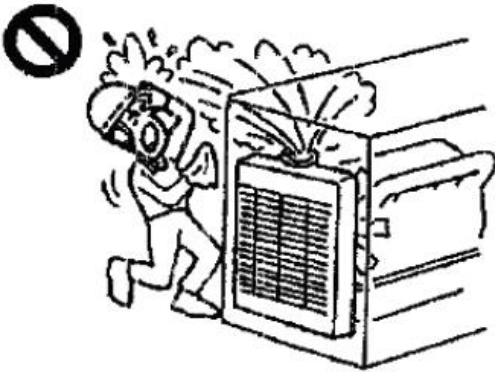
Não fumar durante o enchimento do radiador ou ao trocar o líquido refrigerador ou ao abastecer o grupo gerador.

Nunca utilize uma chama aberta perto do grupo gerador quando este estiverem funcionamento.

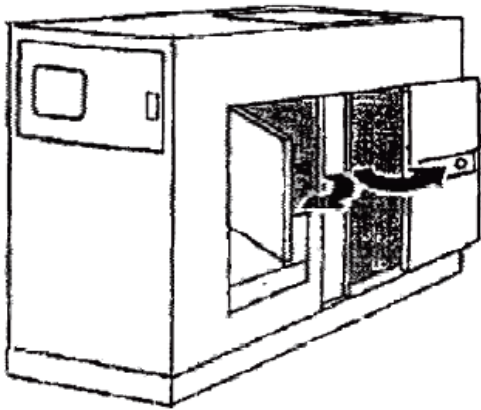
**O GRUPO GERADOR ESTÁ MONTADO EM SOLO FIRME?**

No local de instalação, o piso (terra, chão ou piso pavimentado) deve ser nivelado pois caso o grupo gerador esteja em um terreno íngreme, ele poderá deslizar causando danos aos usuários. Se o terreno for irregular ou inclinado, coloque reforço adequado sob o grupo de maneira a mantê-lo nivelado e estável.



**REPARAÇÃO PARA USO (INSPEÇÃO PRÉ-PARTIDA)****Verificando o Grupo Gerador**

Para ter acesso ao grupo gerador, não se esqueça de abrir as portas laterais totalmente. Estas portas baterão com o vento e poderão apertar as mãos do usuário.



Abrir as portas laterais e conferir ao redor do gerador para verificar se há vazamentos de óleo combustível, ou líquido de arrefecimento. Se alguma fuga for encontrada, verifique a causa.

**VERIFICAR O NÍVEL DE COMBUSTÍVEL**

Utilize apenas combustível de qualidade recomendado por um fornecedor qualificado.

Não encha demais o tanque para evitar incêndios.

Se qualquer um dos geradores em funcionamento em paralelo ficar sem combustível, a carga sobre o outro gerador será aumentada, podendo vim a parar por sobrecarga.

Verificar o marcador de combustível do tanque para garantir que este está cheio.



**VERIFIQUE O NÍVEL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO**

Abra a tampa do radiador com cuidado!

O líquido de arrefecimento do motor está quente e sob pressão quando o grupo gerador estiver em execução ou acabar de ser desligado.

**Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor só depois que seu funcionamento for interrompido e a tampa está fria o suficiente para tocá-la com a mão.** Manter o nível do líquido de arrefecimento entre as marcas TOTAL e BAIXO no tanque de reserva durante clima quente.

**NOTA:** Quando encher o tanque de reserva, utilize sempre o líquido de arrefecimento pré-misturado com LLC da mesma concentração anterior.

**AVISO SONORO DE TESTE**

1. Ligue o interruptor da bateria.
2. Gire a chave do interruptor de arranque para a posição RUN.
3. Pressione o interruptor de parada de emergência (botão) para verificar se todos os indicadores do monitor estão posicionados em LIGAR e o alarme está soando: se não estiver, consulte o suporte técnico.



O usuário não deverá mover o grupo gerador enquanto ele estiver em operação.

Mantenha as mãos distantes das partes do silenciador, tubo de escape, que estarão quentes durante o funcionamento, ou imediatamente após o desligamento do motor.

Não utilize o grupo gerador na condição de sobrecarga.



## ATERRAMENTO

O aterramento de grupos geradores e seus acessórios é obrigatório e deve atender as exigências da norma NBR-5410.

### Resistencia da malha de Aterramento

A resistência máxima aceitável para a malha de aterramento é **10 Ω**. Quando esse valor não for obtido na prática, medidas adicionais devem ser tomadas, a fim de assegurar que esse limite não seja ultrapassado.

### Técnicas utilizadas para reduzir a resistência da malha de aterramento.

Tratamento químico do solo;

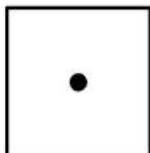
Aumento do comprimento dos eletrodos de aterramento (verticais);

Aumento do número de eletrodos de aterramento (verticais);

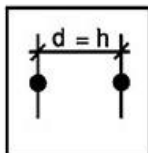
### Arranjos das hastes de terra

O comprimento e o arranjo poderão variar conforme o tipo de solo e a área existente em cada local. Considera-se como arranjo mínimo para qualquer instalação a utilização de duas hastes.

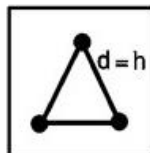
1 Haste



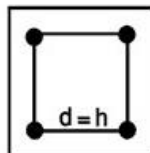
2 Hastes



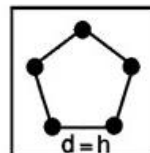
3 Hastes



4 Hastes



5 Hastes



d = distância entre hastes

h = comprimento da hastes

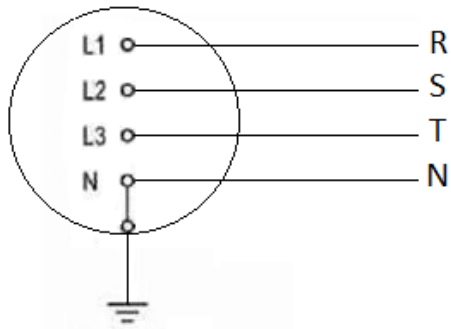


## ESQUEMAS DE ATERRAMENTO

### Esquemas de Aterramento para Grupo Gerador

Esse esquema de ligação prevê apenas o aterramento do neutro do gerador e carcaça da carenagem sem o fornecimento de cabo de proteção (PE) para carga.



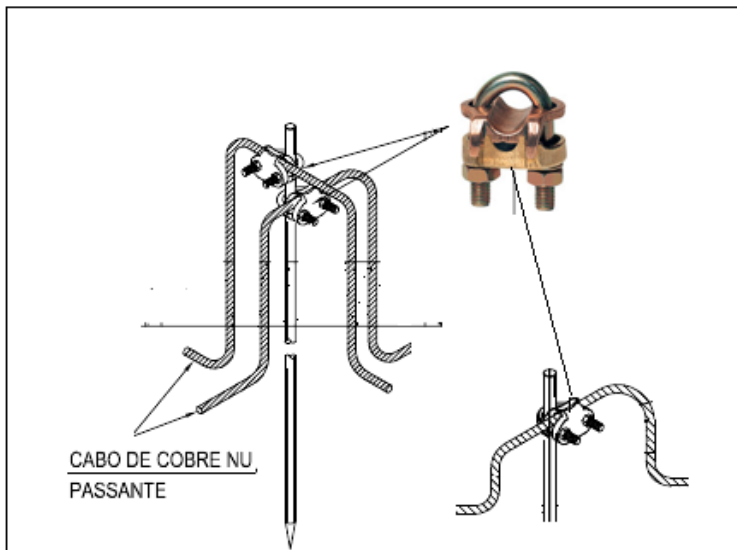


▪ **Conexões**

As conexões deverão ser realizadas através de conectores de pressão ou compressão entre as hastes, cabos e pontos de aterramento.

▪ **Conexões entre cabos e hastes**

Para conexões entre cabos e hastes de aterramento utilizar grampos de terra duplo com parafuso tipo “U” tipo GTDU.



Para conexões entre cabos de aterramento, utilizar o grampo.

▪ **Secção mínima do condutor de proteção**

Secção dos condutores fase da instalação S(mm <sup>2</sup> )	Secção mínima do condutor de proteção correspondente - Sp(mm <sup>2</sup> )
S ≤ 16	Sp = S
16 < S ≤ 35	S = 16
S > 35	Sp = S/2

O neutro dos GMGs é conectado à barra de terra. No caso de GMGs paralelos, os neutros são conectados entre si através de cabo dimensionado para corrente de neutro e ligados à barra de terra (não há barra de neutro no painel de comando - USCA);

### CABOS ELÉTRICOS

Faça as conexões dos cabos de energia de maneira segura e confiável.

Execute o trabalho de maneira correta para evitar ser responsabilizado no futuro. Há três regras que são particularmente importantes:

- 1- Limpe as peças de ligação completamente. Sem pó, sem areia ou qualquer substância gordurosa.
- 2- Nunca deixe parafusos do cabo de energia mal conectados: aperte cada parafuso com atenção e segurança!
- 3- Verifique o cabo quanto à capacidade de transporte de carga. Esteja atento para não instalar cabos de dimensões menores.

### PROCEDIMENTO DE PRESSAGEM DE TERMINAIS DE COMPRESSÃO

Prepare o condutor, extraíndo a isolação de um comprimento igual ao do cilindro de pressagem do terminal;

Insira totalmente o condutor no cilindro de pressagem;

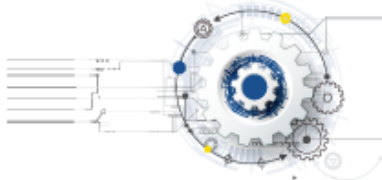
Confirme se o condutor está totalmente inserido no cilindro através do orifício de inspeção;

- 1- Prende toda extensão do cilindro terminal;
- 2- Realize o acabamento com fita isolante;

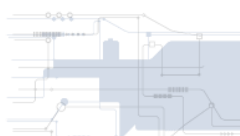


### RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES

- O condutor e o terminal devem estar isentos de resíduos ou oxidações.



- O terminal de compressão deve ter a mesma secção (mm<sup>2</sup>) do cabo de força e a matriz do prensa-terminal;
- A extração da isolação deve ser feita com estilete ou outra ferramenta adequada, de forma que os filamentos de cobre não se deformem e dificultem a inserção no cilindro de prensagem.
- Não utilizar ferramentas improvisadas para prensar o terminal. Apenas alicates apropriados.
- Aplicar somente a pressão especificada pelo fabricante do terminal e alicate de compressão.



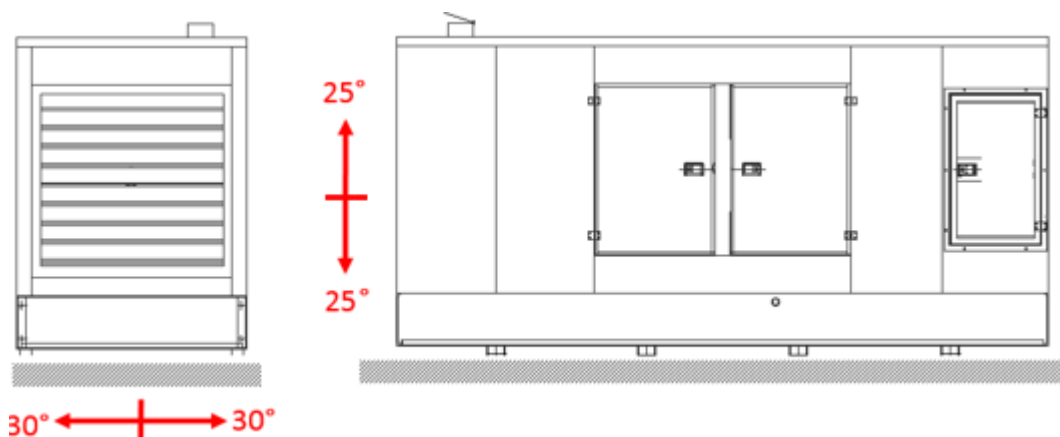
## ■ GERADOR DE ENERGIA

### A) LOCAL DE INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO

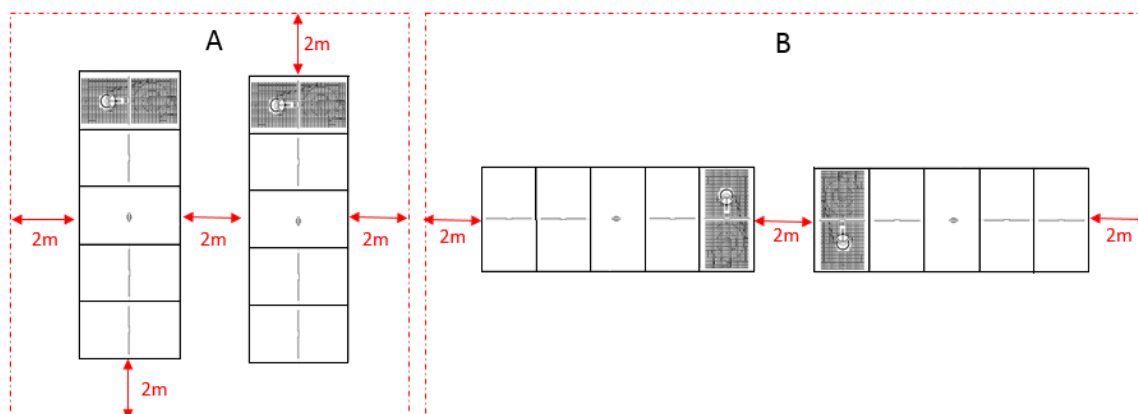
Instalar o equipamento em local isento de poeira, substâncias corrosivas, chuva, gotejamento, umidade e contato com óleo, para preservar o bom estado do mesmo. A exposição do equipamento às substâncias acima mencionados prejudica a sua conservação, especialmente a isolação do alternador, podendo até provocar sua queima.



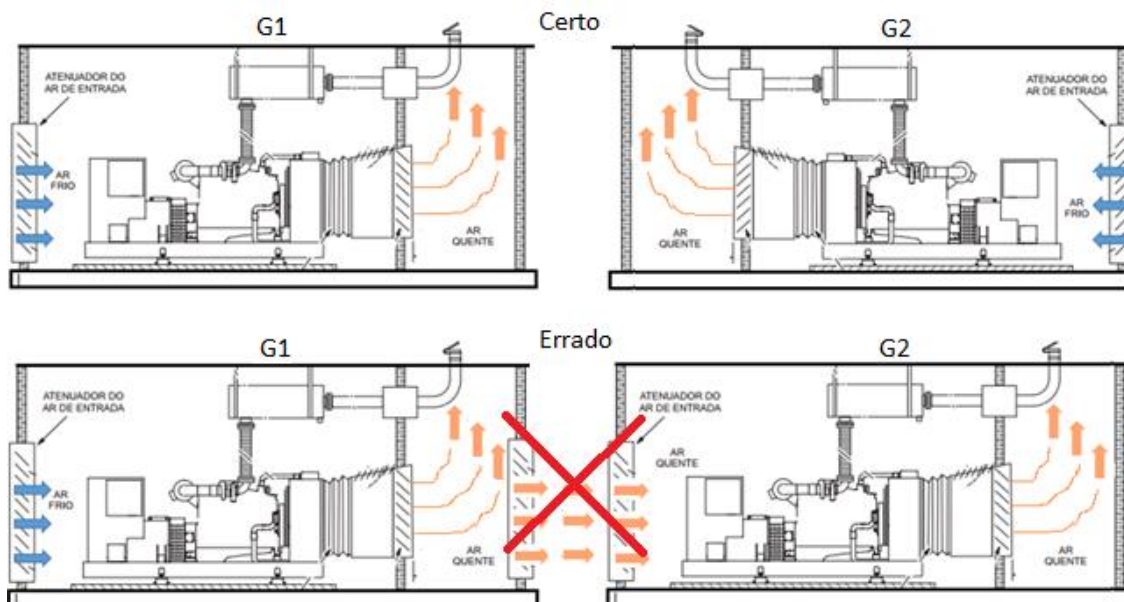
As máquinas deverão ser posicionadas obedecendo os seguintes limites de inclinação:



Os equipamentos devem ter uma área livre em cada lado, com uma distância de 2 m, sem obstáculos a ventilação e troca de calor. Em caso de dois equipamentos estarem em funcionamento, devem ficar conforme fotos abaixo:



As máquinas devem ser posicionadas obedecendo a direção do fluxo de entrada e saída de ar, garantido que fiquem sempre no mesmo sentido, para não ocorrer recirculação de gases e superaquecimento.



## B) MANUTENÇÃO

### 1. Diariamente

- 1.1- Verificar a limpeza e o nível do líquido de arrefecimento do radiador;
- 1.2- Verificar o estado e o nível do óleo do cárter;
- 1.3- Verificar o nível do combustível do tanque pois a sua falta poderá acarretar “entrada de ar “ no motor, dificultando a próxima partida do motor.;
- 1.4- O óleo combustível deve ser de boa qualidade, isento de impurezas e água. Guardar em recipiente limpo, protegido da chuva e da poeira;
- 1.5- Verificar se há vazamentos de óleo e água. Repare-os se houver antes de voltar a funcionar o motor;
- 1.6- Ficar atento ao ruído do motor, em caso de anormalidade, pará-lo e acionar a Assistência Técnica (A Geradora).
- 1.7- Limpar a caixa e o filtro de AR quando o equipamento estiver operando em local empoeirado.

### 2 - A Cada 250 horas

- 2.1- Verificar nível de óleo do motor e o nível do líquido de arrefecimento. Caso esteja abaixo do limite inferior, desligue o equipamento.

## C) OPERAÇÃO

### 1- Antes da partida do motor adotar os seguintes cuidados:

- 1.1- Operar SOMENTE com pessoa devidamente treinada;

1.2- Verificar se existe pessoal trabalhando na linha ou equipamentos ligados indevidamente à mesma. Desativar quando houver;

1.3- Medir os níveis de óleo lubrificante do motor e água do radiador, complete-os se necessário;

1.5- Colocar a chave geral de tensão (do quadro de comando) na posição DESLIGA (quando houver);

1.6- Colocar a chave geral de tensão (da obra, se existir) na posição DESLIGA.

## 2- Partida do Grupo Gerador

2.1- Verificar se o disjuntor está desligado.

2.2 - Observar se os valores da corrente e frequência obedecem aos valores especificados.

2.3 - Funcionar a máquina por 5 minutos antes de colocá-la em carga.

## 3- Parada do motor

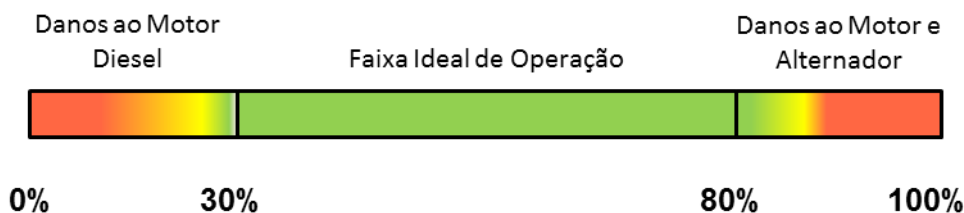
3.1- Deixe-o funcionar por 5 minutos em regime normal (sem carga), para estabilizar a temperatura do motor.

3.2- Certifique-se que o motor parou corretamente.

## 4 - Outras recomendações

4.1 - Observar quando o motor estiver FUNCIONANDO COM CARGA, se os gases de escape estão praticamente invisíveis. Nunca devem formar fumaça, pois se isto ocorrer é sinal de que o motor está sobrecarregado ou funcionando com irregularidade.

5 - O Regime de operação da máquina deve respeitar as faixas de potência estabelecida pelos fabricantes conforme figura abaixo:



## ■ TORRE DE ILUMINAÇÃO

### A) LOCAL DE INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO

Instalar o equipamento em local plano, isento de poeira, substâncias corrosivas, chuva, gotejamento, umidade e contato com óleo, para preservar o bom estado do mesmo. A exposição do equipamento às substâncias acima mencionados prejudica a sua conservação, especialmente a isolação do alternador, podendo até provocar sua queima.



### B) MANUTENÇÃO

#### 1. Diariamente

1.1- Verificar a limpeza e o nível do líquido de arrefecimento do radiador;

1.2- Verificar através da vareta, o estado e o nível do óleo do cárter;

1.3- Verificar o nível do combustível do tanque pois a sua falta poderá acarretar “entrada de ar” no motor, dificultando a próxima partida do motor.

1.4- O óleo combustível deve ser de boa qualidade, isento de impurezas e água. Guardar em recipiente limpo, protegido da chuva e da poeira;

1.5- Verificar se há vazamentos de óleo e água. Repare-os se houver antes de voltar a funcionar o motor;

1.6- Ficar atento ao ruído do motor, em caso de anormalidade, pará-lo e acionar a Assistência Técnica (A Geradora).

1.7- Limpar a caixa e o filtro de AR quando o equipamento estiver operando em local empoeirado.

#### 2 - A Cada 250 horas

2.1- Verificar nível de óleo do motor e o nível do líquido de arrefecimento. Caso esteja abaixo do limite inferior, desligue o equipamento.

### C) OPERAÇÃO

1- Antes da partida do motor adotar os seguintes cuidados:

1.1- Operar SOMENTE com pessoa devidamente treinada;

1.2- Verificar se existe pessoal trabalhando no equipamento, antes de iniciar a partida do motor.

### D) FUNCIONAMENTO

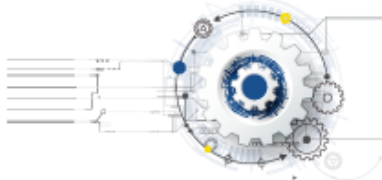
1.2- Cheque as condições dos cabos elétricos, disjuntores, luminárias e lâmpadas;

1.3- Observe se os disjuntores estão na posição “OFF” (desligado);

1.6- Inicie a partida do motor.

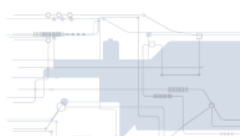
1.7- Para a parada do motor, posicione cada chave do disjuntor das lâmpadas na indicação “OFF” (desligado) “0”;

Observação: Essa unidade é equipada com sistema de proteção automática, caso seja detectado baixo nível de óleo lubrificante, o motor será desligado.



## E) OPERAÇÃO

- 1- Para obter maior cobertura de luz, localize a Torre de Luz no nível da superfície ou em um ponto superior à área que está sendo iluminada.
- 2- Nunca levante o mastro enquanto o motor estiver funcionando.
- 3- Não posicione a Torre de iluminação por baixo de linhas elétricas, risco de choque elétrico fatal.
- 4- Nunca deixe ninguém ficar próximo da parte traseira da unidade enquanto o mastro está a ser levantado.
- 5- Não estenda a torre para além da marca vermelha assinalada no mastro.
- 6- Um funcionamento contínuo do guincho acima de 4 minutos irá danificar o seu motor.
- 7- Deixar as luzes esfriarem de 10 a 15 minutos antes de movimentar o reboque, pois, se houver movimentação do reboque enquanto as luzes estiverem quentes as lâmpadas podem vir a quebrar.
- 8- Os Holofotes de metal precisam de um tempo de aquecimento de 5 à 15 minutos antes de alcançarem a potência total. Se forem desligados, será necessário um período de resfriamento de 10 minutos antes de ligá-los novamente.





## ■ COMPRESSOR A DIESEL

### A) MANUTENÇÃO DIÁRIA

- 1- Verifi-car o nível de óleo no reservatório;
- 2- Veri-ficar nível de óleo do motor;
- 3- Verifi-car nível de água do arrefecimento;
- 4- Sempre que o equipamento estiver em funcionamento, observe os manômetros, indicadores e a unidade compressora como um todo, para se certificar que eles estão operando adequadamente e indicam as leituras corretas para cada fase de operação;
- 5- Drene toda a água e sedimentos do filtro separador de combustível até que saia da torneira de drenagem combustível limpo;
- 6- Verificar o filtro de ar.

### B) PARTIDA DO MOTOR

- 1- Observe o visor do painel do equipamento;
- 2- Funcione o mesmo sem carga por alguns minutos;
- 3- Verificar se o equipamento funciona em perfeito estado;
- 4- Verificar a pressão do óleo e a temperatura do motor;
- 5 – Verificar se a lâmpada de falha está acesa, caso sim, acionar a assistência técnica (A GERADORA).
- 6- Verificar o nível do combustível do tanque pois a sua falta poderá acarretar “entrada de ar “ no motor, dificultando a próxima partida do motor.;

### C) Parada do motor

- 1- Deixe o motor funcionar alguns minutos em regime normal (sem carga), para estabilizar sua temperatura;
- 2- Certifique-se que o motor parou corretamente;
- 3- Antes de desligar o compressor, aguardar alguns minutos em alívio (sem carga);

### OBSERVAÇÕES

Tanto na partida quanto na parada, as válvulas de saída de ar devem encontrar-se sempre em uma posição completamente fechada. Essas válvulas não devem ser abertas nem fechadas abruptamente.



## ■ PLATAFORMA TESOURA

### A) MANUTENÇÃO DIÁRIA

- 1- Verifique se há vazamentos de óleo hidráulico e se o nível está correto. Adicione óleo, se necessário;
- 2- Verifique pelo visor na parte superior se há carga na bateria. Sua coloração deverá estar verde, caso esteja escura, a bateria deverá ser substituída.
- 3- Não é permitido em nenhuma hipótese que sejam feitas quaisquer modificações, adaptações ou alterações no equipamento e em seus mecanismos e componentes, com propósito de reparar ou melhorar sua performance. Caso o equipamento não corresponda de forma esperada, acionar a assistência técnica (A GERADORA).



### B) OPERAÇÃO

#### 1- Operação do solo

- 1.1- Coloque a chave de comando na posição de controle de solo;
- 1.2- Puxe os botões vermelhos de parada de emergência de solo e da plataforma para a posição ligada;
- 1.3- Verifique se o conjunto de baterias está conectado antes de operar a máquina.

#### 2- Para posicionar a plataforma

- 2.1- Mova a chave seletora de subida/descida de acordo com as marcas no painel de controle. As funções de movimento e direção não estão disponíveis nos controles de solo.

#### 3- Operação da plataforma

- 3.1- Coloque a chave de comando na posição de controle da plataforma;
- 3.2- Puxe os botões vermelhos de parada de emergência da plataforma e do solo para a posição ligada;
- 3.3- Verifique se o conjunto de baterias está conectado antes de operar a máquina.

#### 4- Para movimentar

- 4.1- Pressione o botão seletor da função de movimento;
- 4.2- Mantenha pressionada a chave de habilitação da função existente na alavanca de controle;
- 4.3- Aumentar a velocidade: mova lentamente a alavanca de controle para fora do centro;
- 4.4- Diminuir velocidade: mova lentamente a alavanca de controle em direção ao centro;
- 4.5- Utilize as setas de direção com código de cores nos controles da plataforma e na plataforma para identificar a direção do movimento da máquina.

#### 5- Para parar

- 5.1- Volte a alavanca de controle para o centro ou solte a chave de habilitação de função;

### Observações Importantes

- 1- A velocidade de operação da máquina será restrita quando a plataforma estiver elevada. As condições da bateria afetam o desempenho da máquina. A velocidade de operação da máquina diminuirá quando a lâmpada indicadora de bateria com carga baixa estiver acesa ou quando a última lâmpada do indicador de nível da bateria estiver piscando;
- 2- Se o alarme de inclinação soar abaixo a plataforma, mova a máquina para uma superfície firme e nivelada. Se o alarme de inclinação soar quando a plataforma estiver elevada, abaixe a mesma com extremo cuidado.

## ■ PLATAFORMA ARTICULADA

### A) MANUTENÇÃO DIÁRIA

- 1- Verifique se há vazamentos de óleo do motor e se o nível está correto. Adicione óleo, se necessário;
- 2- Verifique se há vazamentos de óleo hidráulico e se o nível está correto. Adicione óleo, se necessário;
- 3- Verifique se há vazamentos do fluido refrigerante do motor e se o nível está correto. ->> Adicione fluido refrigerante, se necessário;
- 4- Verifique se a chave geral das baterias está ligada;
- 5- Verifique pelo visor na parte superior se há carga na bateria. Sua coloração deverá estar verde, caso esteja escura, a bateria deverá ser substituída.
- 5- Verifique se a pressão dos pneus está correta. Calibre-os, se necessário;
- 6- Verifique se há danos, modificações não autorizadas, peças faltando ou instaladas de forma inadequada;
- 7- Aplicar graxa nos pontos sinalizados no equipamento.



### B) OPERAÇÃO

#### 1- Partida do motor

- 1.1- Nos controles de solo, coloque a chave de comando na posição desejada.
- 1.2- Verifique se os botões vermelhos de parada de emergência de solo e da plataforma estão puxados para fora, na posição ligado.
- 1.3- Desloque a chave de vela incandescente para um dos lados e segure-a de 3 a 5 segundos.
- 1.4- Mova a chave seletora de partida do motor para um dos lados. Se o motor não funcionar ou morrer, o atraso de reinício desativará a chave de partida por 3 segundos.
- 1.5- Se o motor não der partida após 15 segundos de acionamento, aguarde 60 segundos antes de efetuar uma nova partida novamente.

#### 2- Parada de emergência

- 2.1- Pressione o botão vermelho de parada de emergência do solo ou da plataforma para a posição desligado, para parar todas as funções e desligar o motor.
- 2.2- A seleção e o acionamento dos controles de solo cancelam a ação do botão vermelho de parada de emergência da plataforma.

#### 3- Controles auxiliares

- 3.1- Utilize alimentação auxiliar se a fonte de alimentação primária (motor) falhar.
- 3.2- Coloque a chave de comando na posição de controle de solo ou da plataforma.
- 3.3- Puxe o botão vermelho de parada de emergência para a posição ligado.
- 3.4- Pressione a chave de pé ao acionar os controles auxiliares da plataforma.
- 3.5- Simultaneamente, mantenha pressionada a chave de alimentação auxiliar e ative a função desejada.
- 3.6- As funções de movimento e direção não funcionarão com a alimentação auxiliar.

#### 4- Operação do solo

- 4.1- Coloque a chave de comando na posição de controle de solo.
- 4.2- Puxe o botão vermelho de parada de emergência para a posição ligado.
- 4.3- Dê partida no motor.

#### 5- Para posicionar a plataforma

- 5.1- Segure a chave de habilitação da função em qualquer um dos lados.
- 5.2- Mova a chave seletora apropriada, de acordo com as marcas no painel de controle.
- 5.3- As funções de movimento e direção não estão disponíveis nos controles de solo.

**6- Operação a partir da plataforma**

- 6.1- Coloque a chave de comando na posição de controle da plataforma.
- 6.2- Puxe os botões vermelhos de parada de emergência de solo e da plataforma para a posição ligado.
- 6.3- Modelos a gasolina/GLP: escolha o combustível, movendo a chave seletora de combustível para a posição desejada.
- 6.4- Dê partida no motor. Não pressione a chave de pé ao dar partida no motor.

**7- Para posicionar a plataforma**

- 7.1- Pressione a chave de pé.
- 7.2- Mova lentamente a alavanca de controle de função ou a chave seletora apropriada, de acordo com as marcas do painel de controle.

**8- Para dirigir**

- 8.1- Pressione a chave de pé.
- 8.2- Mova lentamente a alavanca de controle no sentido indicado pelos triângulos azul ou amarelo OU pressione a chave oscilante localizada na parte superior da alavanca de controle de movimento.
- 8.3- Utilize os triângulos de direção com código de cores nos controles da plataforma e no chassi da máquina para identificar a direção do movimento das rodas.

**9- Para movimentar**

- 9.1- Pressione a chave de pé.
- 9.2- Aumentar a velocidade: mova lentamente a alavanca de controle de movimento para fora do centro.
- 9.3- Diminuir a velocidade: mova lentamente a alavanca de controle de movimento em direção ao centro.

**10- Para Parar**

- 10.1- Volte a alavanca de controle de movimento para o centro ou solte a chave de pé.
- 10.2- Utilize as setas de direção com código de cores nos controles da plataforma e no chassi da máquina para identificar a direção do movimento da máquina.
- 10.3- O movimento da máquina será restrito quando as lanças estiverem elevadas.

## ■ ROLO COMPACTADOR

### A) DIARIAMENTE VERIFICAR

- 1- Nível de óleo do motor;
- 2- Nível de fluido hidráulico;
- 3- Tubos de combustível;
- 4- Sistema de freio;
- 5- Nível de combustível;
- 6- Nível de água.



### B) PARTIDA DO MOTOR

- 1- Gire a chave de ignição para a posição ligado. O led da vela de incandescência (pré-aquecimento do motor) ligará. O Indicador permanecerá ligado aproximadamente 30s 0 °C. Não ligue o motor até que a led do indicador da vela tenha se apagado; Verifique pelo visor na parte superior se há carga na bateria. Sua coloração deverá estar verde, caso esteja escura, a bateria deverá ser substituída.
- 2- Gire a chave de ignição para a posição arranque;
- 3- Coloque gradualmente a alavanca do afogador na posição aberta enquanto o motor esquenta;
- 4- Deixe o motor aquecer durante 3 minutos antes de trabalhar com o rolo compressor;
- 5 - Desative o travão do estacionamento puxando o botão para fora;
- 6 - Liberte a parte superior do interruptor de estrangulamento para colocar o motor em aceleração;
- 7- Coloque o controle para a frente e para trás na posição neutra;

### Observações:

- 1- Não acione o arranque do motor por mais de 15s de cada vez. Ciclos mais prolongados de acionamento causam danos ao arranque.
- 2- A chave de ignição tem uma funcionalidade de prevenção de re arranques. Se o motor não arrancar, a ignição terá de ser colocada na posição DESLIGADO para permitir que o motor seja acionado novamente.

### C) PARADA DO MOTOR

- 1- Pare a máquina em uma superfície plana com uma capacidade de carga apropriada;
- 2- Desligue a vibração apertando o botão de controle da vibração na alavanca de avanço/marcha atrás;
- 3- Coloque o interruptor de aspersão de água na posição DESLIGADO;
- 4- Coloque o controle de avanço/marcha atrás na posição de ponto morto;
- 5- Volte o acelerador do motor para a marcha lenta pressionando a chave do acelerador e permita que o motor esfrie;
- 6- Desligue o motor colocando a chave de ignição na posição DESLIGADO.

## ■ MINICARREGADEIRA

### A) MANUTENÇÃO DIÁRIA

- 1- Verifique se existem danos, vazamentos ou peças frouxas na máquina;
- 2- Verifique se a porta traseira e tampa do motor estão fechadas;
- 3- Verifique se a chave geral das baterias está ligada;
- 4- Verifique pelo visor na parte superior se há carga na bateria. Sua coloração deverá estar verde, caso esteja escura, a bateria deverá ser substituída.
- 5- Ajuste o assento, coloque o cinto de segurança e abaixe a barra;
- 6- Aplicar graxa nos pontos sinalizados no equipamento.



### B) PARTIDA DO MOTOR

- 1- Certifique-se de que as alavancas de comando e pedais estão na posição neutra;
- 2- Posicione o acelerador manual na marcha lenta baixa;
- 3- Gire a chave de ignição para a posição de funcionamento ( I ) e verifique se as luzes de advertência se acenderam. As leds de advertência de carga da bateria e pressão de óleo do motor deverão permanecer apagadas enquanto o motor estiver funcionando. Em caso do led indicador de pressão de óleo se acender, desligue imediatamente o motor e meça através da vareta o nível de óleo do motor, após aproximadamente 3 minutos. Caso o nível de óleo esteja abaixo do mínimo, acionar a assistência técnica (A GERADORA).

Caso o led de advertência da bateria estiver ligado, verifique a fixação da tomada ligada na parte traseira do alternador, e os bornes positivo e negativo na bateria.

- 4- Gire a chave de ignição para a posição de partida (III) para girar o motor. Se o motor não partir, retorne a chave de ignição e aguarde até que o motor e o arranque parem completamente, antes de uma nova partida.

**Observação:** Não gire o motor de arranque por mais de 15 segundos para evitar superaquecimento do motor. Aguarde 30 segundos antes de fazer nova tentativa.

### C) SISTEMA HIDRÁULICO

- 1- Antes de movimentar a máquina certifique-se de que o fluido hidráulico está quente;
- 2- Deixe o motor funcionando com ½ aceleração durante 5 a 10 minutos para permitir que o fluido hidráulico atinja a temperatura normal de operação;
- 3- Enquanto isto, cuidadosamente, opere o braço de elevação e o implemento com as alavancas de comando para distribuir o fluido aquecido;

### D) PARADA DO MOTOR

- 1- Ponha a máquina sobre uma superfície nivelada;
- 2- Abaixe o braço de elevação e ponha o implemento no solo;
- 3- Retorne o acelerador manual para a posição de marcha lenta. Se o motor estiver quente, deixe-o funcionando em marcha lenta durante 2 minutos antes de desligar o motor;
- 4- Gire a chave de ignição para a posição ( 0 ) e remova a mesma;
- 5- Levante a barra do assento e solte o cinto de segurança;
- 6- Use as maçanetas de entrada/saída para sair da máquina.

# MANUAL DE INSTRUÇÕES

CASO AINDA TENHA ALGUMA DÚVIDA TÉCNICA  
ENTRE EM CONTATO PELO NOSSO SITE:

[WWW.AGERADORA.COM.BR/CONTATO](http://WWW.AGERADORA.COM.BR/CONTATO)

